

STADIUL ACTUAL AL MODERNIZĂRIILOR PARCULUI DE LOCOMOTIVE ȘI AUTOMOTOARE, APARTINÂND S.N.T.F.C. "C.F.R. CĂLĂTORI"

3) Modernizarea locomotivei lor als coros L.E. 5100 KW cu echipament **PROMAT**, se a efectuat cu ocazia reparațiilor programate tip RR, realizate în cadrul S.C. RELOC S.A. Craiova și a consistă în dotarea locomotivei cu :

- instalație comandă locomotivă;
- calculator de bord – afisare parametrii funcționali, diagnoză;
- climatizare posturi conducere;
- compresor elcoidai;
- convertizor static pentru alimentare electrocompresor;
- manșă conducere;
- detectoare incendiu.



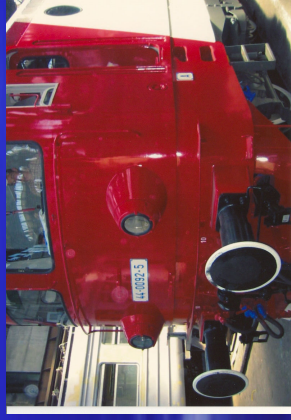
Au fost realizate până în prezent

58 locomotive, la :

- S.C. „ELECTROPUTERE” S.A. Craiova,
- S.C. „RELOC” S.A. Craiova
- S.C. „REPARATIILE LOCOMOTIVE Brasov” S.A.

b) Modernizarea locomotivelor electrice L.E. 3400 KW cu echipament **PROMAT**, a fost realizată în două etape, cu ocazia reparațiilor programate tip RR, realizate în cadrul S.C. RELOC S.A. Craiova și a consistă în dotarea locomotivei cu :

- Automată programabil;
- Climatizare posturi conducere;
- Calculator de bord - afisare parametrii funcționali, diagnoză;
- Compresor elcoidai;
- Convertizor static pentru alimentare servicii auxiliare;
- Manșă conducere.



S-au realizat până în prezent 12 locomotive la S.C. RELOC S.A. Craiova.

Locomotiva electrică tip EC tirsorizată, modernizată la S.C. RELOC S.A. Craiova, prin dotarea cu echipamente furnizate de S.C. PROMAT Craiova

Viteza maximă constructivă : 160 Km/h

- Putere : 4400 KW
- Formuță osilor : Bo-Bo
- Dotări :
 - reglaj forță tracțiune pe joasă tensiune cu redresoare semicomandate;
 - automat programabil;
 - calculator bord;
 - compresor elcoidai;
 - convertizor static pentru alimentare servicii auxiliare;
 - climatizare posturi conducere



Au fost modernizate până în prezent 4 locomotive 3400 kW. Acest program urmărește reglarea forței de tracțiune pe partea de joasă tensiune cu redresoare semicomandate tirsoarizate, simplificarea comenzilor locomotivei prin introducerea logicii programate, reducerea inputului de diagnosticare a defecțiunilor, reducerea nivelului de zgomot prin montarea compresorului dicroidal.

c. Modernizarea locomotivei diesel electrice 2100 G.P. la S.C. ELECTROPUTERE S.A. Craiova. În colaborare cu firma General Motors

- Viteza maximă constructivă : 120 km/h;
- Putere nominală motor diesel : 2100 C.P.;
- Tip motor diesel : 8-710G3A GENERAL MOTORS – EMD - SUA;
- Transmisia electrică : curent alternativ – curent continuu;
- Calculator de bord;
- Generator pentru încălzirea electrică a trenului în curent alternativ monofazat 1500 V, antrenat de motorul diesel;
- Sistem informatizat de supraveghere a funcționării și depistare a defecțiunilor;
- Aer condiționat în cabinele mecanicului.

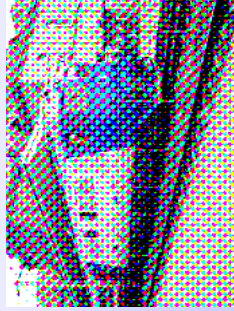


În perioada 2001 – 2007 a fost realizat acest program de modernizare, pentru un număr de 59 locomotive diesel electrice.

- d. Modernizarea locomotivelor diesel - electrice **L.D.E. 2100 C.P.** cu echipament INDA, efectuată cu ocazia reparației programate tip RR, RG, RK în cadrul S.C.ELECTROPUTERE S.A.Craiova și S.C.RELOC S.A.Craiova.

Programul demarș în anul 2002 urmează în principal eliminarea încălzirii cu abur a trenurilor și implicit creșterea confortului termic al pasagerilor, prin dotarea cu:

- Instalație electrică de încălzire a trenului;
- Calculator de bord;
- Manșă de conducere;
- Bord modernizat.

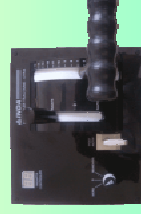


În perioada 2002 – 2007 au fost realizate 120 astfel de modernizări, pentru locomotivele diesel-electrice cu participarea S.C. INDA S.R.L. Craiova

- f. Modernizarea locomotivelor diesel - hidraulice **L.D.H. 1250 C.P.** s-a efectuat cu ocazia reparației programate tip RR în S.C.REMARUL S.A.Ciuj și a constat în principal în dotarea locomotivelor cu:

- Grup electrogen pentru încălzirea electrică a trenului;
- Calculator de bord pentru afișare parametrilor funcționali, respectiv diagnoză;

Au fost realizate până la momentul actual, 13 astfel de modernizări pentru locomotivele diesel hidraulice 1250 C.P.



ACHIZITIIL MATERIAL RULANT MOTOR NOU



- S.N.T.F.C. "C.F.R. Calători" S.A. continuă derularea contractului de achiziționare a 120 automotoare diesel tip Desiro SR 20 D (cunoscut sub denumirea de „Săgeata Albastră”).
- Automotoarele au fost achiziționate de la firma Siemens, Germania și în prezent sunt asamblate la SC ASTRA Vagoane Calători Arad, integratorul în România al acestor automotoare. Până în prezent au fost livrate toate cele 57 automotoare din Germania și 49 automotoare montate la SC ASTRA Vagoane Calători Arad.
- Pentru creșterea confortului călătorilor, din totalul de 120 automotoare, 30 au un grad de confort sport prin montarea de fotolii tip Intercity fabricate la SC ASTRA Vagoane Calători SA Arad. În plus, pe aceste automotoare au fost montate prize pentru încălzire de catering (auto mate pentru băuturi reci și calde) și s-a creat posibilitatea transmiterii muzicii pe durata parcurșului. La SC ASTRA Vagoane Calători SA Arad continuă înțelegerea fabricației automotoarelor în România.

Avantajele utilizării noilor automotoare sunt:

- asigurarea transportului călătorilor la un nivel de confort ridicat – podea joasă în zona de urcare, la 575 mm deasupra nivelului superior al șinei, aer condiționat, gearmuri cu suprafețe mari, comunicație ușoară între cele două vagoane ale automotorului - atât la trenul de rang Intercity cât și la trenurile de rang Rapid și Accelerat;
- posibilitatea circulației a 3 automotoare cuplate, conduse de un singur mecanic.

