SNTFC „ CFR Călători „ SA

Integrarea în Sistemul de Transport Feroviar European prin modernizarea şi achiziţia de vagoane noi de călători

...condiţie pentru interoperabilitate şi îmbunătăţirea calităţii serviciilor de transport feroviar oferite călătorilor

«Modernizarea parcului de material rulant «

Modernizarea a 100 vagoane de călători, program derulat cu firma ALSTOM DDF în următoarea structură:

30 de vagoane de clasa I-a

60 de vagoane de clasa a II-a

10 vagoane bar-bistro

Vagoanele sunt realizate la SC Astra Vagoane Calatori SA Arad şi SC Atelierele CFR Griviţa SA fiind destinate traficului intern în trenuri InterCity.
În cadrul reparaţiei generale au fost realizate lucrări pentru creşterea gradului de confort, astfel: echiparea cu boghiuri moderne Y 32 RS pentru viteza de 160 km/h, instalaţie de climatizare la vagoanele de clasa I-a şi bar-bistro, interior cu design modern, pereţii din poliester armat cu fibră de sticlă (PAFS), cabina WC modulară din PAFS, dotata la nivelul standardelor actuale, mobilier integral nou cu design modern, fotolii individuale tapiţate cu pluş.

Toate cele 100 de vagoane de călători din această serie sunt echipate cu boghiuri noi, de tip Y32RS, derivate din boghiul Y32R utilizat la vagoanele AVA200CFR.

Vagon clasa I –a seria 1970 şi vagon clasa a II-a seria 2170 de 160 km/h provenite din reparaţia generală a vagoanelor seria 1980, respectiv 2180

Vagon clasa I- a seria 1970

Vagon clasa a II- a seria 2170

Reparaţia generală a acestor vagoane a fost facută în cadrul SC Atelierele CFR Griviţa SA.
*Din 2004 şi până în prezent au fost finalizate, omologate şi introduse în circulaţie un număr de 9 vagoane, din care **3 vagoane** clasa I-a seria 1970 şi **6 vagoane** de clasa a II-a seria 2170.*
În funcţie de necesităţile viitoare de transport, programul poate continua în
următoarele variante:
◊Trafic internaţional în regim RIC în varianta deja realizată
◊Trafic intern şi în relaţiile cu ţările vecine care utilizează acelaşi sistem de alimentare cu energie electrică (1500 V, 50Hz), î n acest caz vagoanele fiind echipate cu sursă statică monotensiune.

Vagon etajat individual de clasa a II-a, seria 2616 provenit din reparaţia generală a vagonului seria 2626

Reparaţia generală a acestui vagon este executată în cadrul SC REMAR SA Paşcani

Vagonul este destinat utilizării în trenuri accelerate care operează în trafic intern, pe parcursuri de 400-500 km (1000 km dus-întors pe zi), pentru transportul călătorilor cu venituri medii pe rute sezoniere, la munte şi la mare.

În cadrul reparaţiei generale au fost realizate lucrări pentru creşterea gradului de confort, astfel: creşterea vitezei maxime de la 100 la 120 km/h, amenajări interioare moderne, dotarea cu instalaţie de climatizare, mijloace electronice de informare a călătorilor, uşi automate de tip louvoyant – culisante acţionate electric.

Până în prezent au fost finalizate, şi introduse în circulaţie un numar **20 vagoane** de acest fel.

Achiziţii vagoane de dormit pentru trafic intern seria 7131, climatizate, provenite din reparaţia generală cu adaptare la condiţiile de circulaţie pe liniile CFR a vagoanelor seria 7130 import second hand Germania.

Reparaţia generală a acestor vagoane a fost facută în cadrul SC Atelierele CFR Griviţa SA.

Din anul 2002 până în prezent au fost introduse în exploatare **112** astfel de vagoane.

Vagoane de dormit seria 7170 de 160 km/h, provenite din reparaţia generală a vagoanelor seria 7180

Reparaţia generală a acestor vagoane este executată începând din 2004 în cadrul SC Atelierele CFR Griviţa SA.

Vagonul de dormit seria 7170 este destinat traficului internaţional în regim RIC.

Cu ocazia reparaţiei generale au fostrealizate lucrări pentru creşterea gradului de confort, astfel: instalaţie de ventilaţie, încălzire şi climatizare, toaletă ecologică – WC etanş, ferestre etanşe montate prin lipire printr-o tehnologie modernă, culoarul şi compartimentele cu mochetă.

Spaţiului în vagonul de dormit este distribuit în 11 compartimente (single, cu câte 2 paturi pentru clasa I-a şi 3 paturi pentru clasa a II-a).

Până în prezent au fost finalizate, omologate şi introduse în circulaţie **13** astfel de vagoane.

Vagoane cuşetă seria 4031 şi 5030, de 140 km/h respectiv 160 km/h, provenite din reparaţia generală cu adaptare la condiţiile de circulaţie pe liniile CFR a vagoanelor import second hand Germania.

Reparaţia generală a acestor vagoane a fost facută în cadrul SC Atelierele CFR Griviţa SA.

Vagoanele sunt destinate circulaţiei în traficul intern şi internaţional.

Cu ocazia reparaţiei generale au fost realizate lucrări pentru creşterea gradului de confort, astfel: amenajări interioare moderne şi dotarea cu instalaţie de climatizare, WC etanş. Vagoanele sunt apte sa circule în trafic internaţional, fiind dotate cu sursă statică de alimentare cu 4 tensiuni UIC.

Până în prezent au fost finalizate, şi introduse în circulaţie **5 vagoane** seria 5030 si **28 vagoane** seria 4031

Vagoane restaurant seria 8896, de 160 km/h, provenite din reparaţia generală cu adaptare la condiţiile de circulaţie pe liniile CFR a vagoanelor import second hand Germania.

Reparaţia generală a acestor vagoane a fost facută în cadrul SC Atelierele CFR Griviţa SA.

Vagoanele sunt destinate circulaţiei în traficul intern şi internaţional.

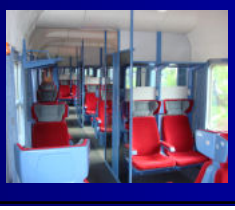
Cu ocazia reparaţiei generale au fost realizate lucrări pentru creşterea gradului de confort, astfel: amenajări interioare moderne şi dotarea cu instalaţie de dimatizare, WC etanş.

Vagoanele sunt apte să circule în trafic internaţional, fiind dotate cu sursă statică de alimentare cu 4 tensiuni UIC.

Până în prezent au fost finalizate şi introduse în circulaţie **10** astfel de vagoane

Vagoane de viteză şi confort seriile 3076, 3096, 2276 si 2296 de 160 km/h respectiv 200 km/h, provenite din reparaţia generală cu adaptare la condiţiile de circulaţie pe liniile CFR a vagoanelor import second hand Germania.

Reparaţia generală a acestor vagoane a fost facută în cadrul SC Atelierele CFR Griviţa SA.



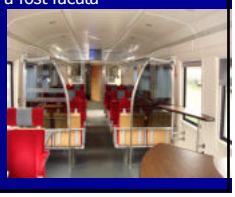
Vagoanele sunt destinate circulaţiei în traficul intern în trenuri Intercity.

Cu ocazia reparaţiei generale au fost realizate lucrări pentru creşterea gradului de confort, astfel: amenajări interioare moderne şi dotarea cu instalaţie de climatizare, WC etanş.

Până în prezent au fost finalizate, şi introduse în circulaţie **18** astfel de vagoane (3 vagoane seria 3076 şi 15 vagoane seria 2296).

Vagoane Business Class seriile 8476, 8576 şi 8676 de 160 km/h, provenite din reparaţia generală cu adaptare la condiţiile de circulaţie pe liniile CFR a vagoanelor import second hand Germania.

Reparaţia generală a acestor vagoane a fost făcută în cadrul SC Atelierele CFR Griviţa SA.



Vagoanele sunt destinate circulaţiei în traficul intern în trenuri InterCity.

Vagoanele Business Class sunt de trei tipuri :

◊**vagoane de tip I – business exclusiv + business standard (seria 8576)**

◊***vagoane de tip II – business exclusiv + business standard + facilităţi pentru persoane cu dizabilităţi locomotorii (seria 8476)***

◊***vagoane de tip III (seria 8676)***

Până în prezent au fost finalizate şi introduse în circulaţie **8** astfel de vagoane (2 vagoane seria 8476, 4 vagoane seria 8676 şi 2 vagoane seria 8676).

« Achiziţii de vagoane noi de călători «

Vagon AVA 200 CFR compartimentat de clasa a II-a, de trafic intern şi internaţional, de 200 km/h

SC Astra Vagoane Călători SA Arad

Vagon AVA 200 CFR salon de clasa I-a şi de clasa a II-a, de trafic intern şi internaţional, de 200 km/h

Vagon salon de clasa I tip AVA200CFR

Vagon salon de clasa a II-a tip AVA200CFR

Începând cu 2005 SC Astra Vagoane Călători SA Arad a început livrarea acestor tipuri de vagoane destinate traficului intern şi internaţional de lung parcurs.

Vagoanele păstrează nivelul tehnic ridicat al AVA200CFR oferind totodată o amenajare modernă, de tip salon, a spaţiului destinat călătorilor, utilizată în prezent aproape unanim de toţi operatorii europeni pentru materialul rulant nou construit

În prezent SNTFC CFR Călători SA deţine în parc **15** vagoane salon de clasa I-a şi **40** vagoane salon de clasa a II-a tip AVA200CFR.

Vagon AVA 200 CFR salon de clasa I-a tip EXPRESS, de trafic intern şi internaţional, de 200 km/h

Spaţiul destinat călătorilor este amenajat cu scaune rabatabile prin comandă pneumatică, 4 monitoare pentru informarea călătorilor, acces la internet wireless.

Vagon furgon pentru transport autoturisme

Vagonul furgon pe boghiuri Y32RS, realizat de SC Astra Vagoane Călători SA Arad, este amenajat pentru transportul autoturismelor în trenuri de călători, cu posibilitatea de a fi încărcate pe 2 nivele